

Här presenteras historik om vägen mellan Täfteå by och Rovågern.

Den här informationen är indelat i tre block;

- 1) utdrag från protokoll mm,
- 2) bidrag från Lassi Fordell och Lennart Marklund
- 3) skrivning om andelstal.

Utdrag från protokoll och anteckningar (Knuth Sjöberg)

Årsmöte 16 mars 1964. Framkom klagomål på vägen. Betonades att vägen är en grusväg, som under hela perioden kräver underhåll, sladdning och hyvling.

Styrelsemöte 1 augusti 1964. Diskussion om ev. statsbidrag till asfaltering. Kontakter skall tas med Vägmästare Dannemo om ett kostnadsförslag till oljegrus. Kontakter skall även tas med Länsstyrelsen och AMS om bidrag till upprustning av vägen.

Styrelsemöte 16 mars 1965. Beslut om att skriva till Länsstyrelsen om 70 km hastighet.

Årsmöte 29 mars 1965. Diskuterades förstärkning av vägen samt oljegrus.

Kostnad ca 219 000 kr. Beslut om att avvakta. Skrivelse till Länsstyrelse och Lantmätare om behovet att räkna om andelstalen efter vägen.

Styrelsemöte 21 juni 1965. Nu finns ett prel. besked om möjligheten till statsbidrag till 70 % av kostnaden för ombyggnad och oljegrusning. Ny bedömning visar att kostnaden blir ca 400 000 kr. Vägbredd 3,5 meter. Ett antal var emot, och ville fortsätta med grusväg. Beslut tas att fullfölja en ombyggnad. Kommunalt bidrag förutsågs.

Årsmöte 4 april 1966. Styrelsen får fullmakt att infodra anbud och hålla kontakt med Vägförvaltning och Länsstyrelse.

Styrelsemöte 25 maj 1966. Nu är statsbidrag på 70 % klart.

Fyra anbud har inkommit; Skånska Cement AB på 663 000 kr, Artusson o Co på 548 000 kr, N P Lund på 537 000 kr och Sv. Vägaktiebolaget på 639 000 kr.

Delägarsammanträde 27 maj 1966. Beslut att anta anbud från N P Lund på 537 000 kr.

Styrelsemöte 15 oktober 1966. Erhållit 1/3 av statsbidraget (133 500 kr).

Styrelsemöte 19 augusti 1967. Vägen är nu avsynad och godkänd. Resterande statsbidrag betalas först ut efter 1 januari 1968. Behov finns att anordna ett tillfälligt lån på 165 000 kr hos Skandinaviska Enskilda Banken. Godkändes.

Lassi Fordell och Lennart Marklund har bidragit med underlag

Vi börjar med Lassi Fordells sammanfattning

Fiskeintressen och fritidsbebyggelse i samverkan ledde till anläggandet av Rovågervägen, en lycklig(?) symbios. Att det samtidigt gynnade skogs-skötseln blev lite grädde på moset. När väl vägen blivit känd har det rörliga friluftslivet tagit till vara på resursen, bl a för besök till Fäbodsandsbadet och för studier av det rika fågellivet kring vikar och skär.

Den äldsta vägen gick endast till Skäret och slutade vid Röda Ladan.

År 1949 diskuterades anläggande av en fiskehamn i åmynningen i Täfteå. Villkoret för statsbidraget var emellertid att hamnområdet måste få ett ökat djup. Muddring skulle emellertid bli för kostsamt och efter flera analyser bestämdes att satsa på Rovågern/Rovan. Länsstyrelsen utlovade bidrag för anläggning av väg och 1954 började en sträckning att klarna.

Historiken fortsätter på sid 2



Två år senare var grovbrytningen klar, men grusning återstod och inte förrän under år 1959 kunde vägen anses vara färdig för bruk i full skala. Samma år ansökte Abel Jonsson, byålderman och fiskare på Bjuren, om väg till Laxågern för sin nytta. Detta beviljades och 1962 var Laxågersvägen klar.

Vi fortsätter med information som Lennart Marklund lämnat

Tidigare fanns bara en "promenadstig" från Täfteå by och till fiskeläget Rovågern. För tyngre och framförallt snabbare transport blev båtar räddningen. Vägen började projekteras 1955 och var klar under 1959.

Länsstyrelsen och Lantmäteriet beslutade om vägförättning som var klar 1965. Andelstalens var indelade i fyra klasser (se info nedan). Handlingar för förrättningen beskriver andelstal för varje sommarhus, tomt och skogsfastighet. Med dessa andelstal som grund debiterar Vägsamfälligheten vägavgifter för varje år. Omkring 400 (stugägare / skogsägare / tomtägare) debiteras vägavgift.

Investeriering genom att lägga oljegrus efter vägen (se första sidan). Som kuriosa kan nämnas att kostnaden för oljegrus var år 1971; 4 kronor per kvadratmeter, vilket kan jämföras med dagens kostnad (år 2007), på drygt 46 kronor kvadratmetern.

Elektrisk ström kom 1965. Telefonen gjorde sitt intåg 1965. Telia erbjöd då anslutning med tre olika nivåer (300 kr – 500 kr – 800 kr). 1989 började Postverket med lantbrevbärartjänster. Tidigare lämnades post i brevlådor vid fd Barnkolonin.

Sophämtning organiserades och startade i mitten av 1980-talet. Tidigare brändes sopor och skräp. Därefter kom kärl och container, senaste åren har källsortering införts inom området. Efterlevnaden av kommunens anvisningar för sop hanteringen kunde vara bättre.

Året runt boende efter vägen har ökat under åren. 1980 fanns ca 2 – 3 hushåll som var fast boende, tills idag (080318), hela 55 hushåll som bor permanent efter vägen.

Underhållet av vägen har varit högprioriterat av sittande styrelser för Vägsamfälligheten. Information om budget och kostnader för underhållet finns på hemsidan under menyvalet **Väg – info** (se hemsidans första sida, vänster meny).

Från Webmastern: hör gärna av er med kompletterande upplysningar, så att vi får en bra sammanfattning av allt som hänt efter vägen.
Sänd e-post till Webmaster knuth.e.sjoberg@bredband.net

Information om andelstal finns på sid 3



Information om andelstal

• "Handlingar, för dels viss ombyggnad och dels ny fördelning av andelstal, för den enskilda väg som sträcker sig från allmänna vägen Täfteå – Sävarberg, till s.k. Rovågern, upprättades år 1965".

Första sammanträdet hölls 22 september 1965. Lokalen var Församlingsgården i Umeå. Distriktslantmätare Björn Alquist Lantmäterikontoret, Kommunalingenjör Arne Lindström Vännäs, Hemmansägare Sten Berglund Obbola och Sakägare från Täfteå deltog. Ordföranden (Lennart Marklund), har förrättningsboken.

Utdrag från material som erhållits via bildläsare (Scanner).

Här nere visas andelstal för respektive områdesgräns.

Bil 2.

Rovågerns vägsamfällighet
Karl-Erik Eklund
Skidspåret 18 A
902 35 Umeå

Gränser för andelstal efter Rovågervägen

<u>Andelstal för</u>		<u>Läge på kartan</u>		<u>Väglängd i meter</u>		<u>Sektion</u>
<u>ombyggnad</u>	<u>underhåll</u>	<u>från</u>	<u>till</u>	<u>från</u>	<u>till</u>	<u>i meter</u>
0,13	0,1	A-2	F-5	0	ca 3.600	3.600
0.17-0,26	0,2	G-5	J-5	3.600	6.050	2.450
0.30-0,34	0,3	K-6	S-7	6.050	10.750	4.700
0.36-0,36	0,4	T-7	Y-8	10.750	13.000	2.250

• På nästa sida (4), finns en karta som visar på gränserna.

