

Här följer några nedslag i vägens tidiga historia

Författare Lassi Fordell

Täfteåfjärdens Sportstugeförening

Detta var namnet på den första intresseföreningen för vägen. Någon gång senare byttes namnet till Rovågerns Vägsamfällighet.

1959

Sammanställning av utgifter och inkomster för anläggning av enskild väg från Täfteå By till fiskehamnen vid Rovågern.

Förrättningskostnader	2 500.-
Hantlangning	1 235.-
Annonser	524.80
Röjningskostnader	8 721.-
Kontroll	632.50
Kapitalkostnader	4 321.13
Administrationskostnader	640.-
Diverse räkningar	213.71
Andra etappen (???)	
Förlängning av vägen 420 m	8 156.-
Avgår statsbidrag	4 000.-
Summa anläggningskostnader	241 805.13
Statsbidrag	162 000.-
Kommunalt bidrag	24 500.-
Borgensåtagande	18 000.-
Intressenternas andel i anläggningen	37 208.79

1959

Förrättningsammansammanträde hölls i Missionshuset i Täfteå 29 juli 1959. Distriktslantmätare Lars Björkgren höll i klubban. Förrättningskostnad 3 500.-.

De som redan har fått sina andelar fastställda i den förra förrättningen berördes inte av denna, och ålades inte heller betalningsskyldighet.

Underhållskostnaderna kunde delas i ett belopp om 100 kr vid räkningens mottagande och resten före 1 mars under året därpå.

Underhållskostnaderna skall erläggas enligt budget ett år i förskott.

Stugägarnas andelstal för kostnaderna beräknades av förrättningsmannen i proportion till väglängden medan markägarnas del i huvudsak efter berörda arealer. Den summerade kostnaden för vägen blev 42 000.- kronor. I beräkningsgrunden ingick skulder om c:a 24 000 och en extradebitering om 17 000. Det verkliga underhållet kostade c:a 5 000.-. Stats- och kommunalt bidrag för året blev 10 000, resten ålades vägintressenterna.

1961

Vårträff för stugföreningen på Sävargården 1961 med kaffe och film(!). Ett sjuttioal infann sig. Valen gick smärtfritt. Årsavgiften fastställdes till 5 kronor. Styrelsen hade undesökt möjligheten att få fram elektricitet till stugorna. Det beräknades gå på 3000 kr och räcka till 5 ljuspunkter, spis och kylskåp. Avskräckande. En månadslön för tex en adjunkt låg på omkring 2000.-. Styrelsen uppdrogs att fortsätta att arbeta med projektet.

Otroligt nog befanns vid årsmötet med Vägföreningen att skulder över fordringar endast uppgick till 4 400 kronor. Det totala underhållet under föregående verksamhetsår (1960) uppgick till 13 262.- Året innan hade 17 000 utdebiterats medlemmarna och för innevarande år beslöts att ta ut 7000, allt enligt gällande andelstal. Fortfarande skulle dock "femman" betalas separat, tillsammans för stugägaren 48.40.

1963

Sportstugeföreningens styrelse bestod av Karl-Erik Eklund, Harald Ludvigsson, Birger Jonsson, Åke Israelsson och Emil Johansson.

Medlemsantalet i föreningen var 123 och vägintressenter var 243.

Ännu hade inget steg framåt tagits vad gäller elektrifieringen. Offerter har begärts på brunnsborrning.

Vägföreningen har blivit skuldfri under året.

1964

Sportstugeföreningens årsmöte besöktes av 100 medlemmar och pågick i tre timmar.

Diskuterades möjligheten att ordna simskola i Fäbodsand, men befanns att det omöjliga kunde åtagas av föreningen. Man rekommenderade Nydala och föreslog samåkning.

Sotning av skorstenarna förestod och medlemmarna uppmanades att underlätta arbetet för Sotarmästare Bäckström.

Hushållssopor kommer man inte undan. Kommunen erbjöd sina tjänster: 70.- för kärlet, 2.- för papperssacken och 2.- för tömningen en gång i veckan.

Årsavgiften skulle även under detta år vara kronor 5.-.

Rovågerns Vägsamfällighet

1965

Vägmästaren Rolf Danemo hade året innan fått i uppdrag att undersöka kostnaden för vägförstärkning och oljegrusning. Till mötet kunde han rapportera att det skulle belöpa sig på 230 000.- Förarbetena beräknades till 83 000 och oljegrusningen till 135 000. Bidrag kunde erhållas med 35 000 kronor. Styrelsens förslag var att göra förbättringen etappvis och beslutades att utdebitera 10 000.- plus den sedvanliga årsavgiften 5.- kronor. Det skulle dröja till 1971 innan oljegrusningen blev fullbordad.

Ny offert för eldragning ”fram till väg” presenterades om 530 000 kronor. Nu påbörjades arbetet och allteftersom nådde den efterlängttade strömmen ut till stugorna. Till Norra Ledskär tex kom den inte förrän 1970.

Parkering på vändplanen vid fiskarkajen vid vägs ände medförde problem för bla plogbilen och fiskförsäljningens lilla lastbil. Byamännen hade beslutat att ställa mark till förfogande. För parkeringsplats men finge den parkerande att själv plana till ytan.

Täfteåbönderna hade begärt en ny förrättning och beslöt föreningen att tillmötesgå deras begäran. Andelstalet för fritidshusen utgjorde 0.62 % och blev då för detta år 67.- kronor.

För att behandla frågan om ombyggnad av vägen kallades medlemmarna till extrastämma i juli. Arbetena hade nu omräknats till 400 000 men statsbidra kunde utgå med 70 %. I kallelsen varnade styrelsen att stämmans beslut skulle bli bindande även för dem som inte kommer att vara närvarande.

-- o --

Ytterligare historik om vägen kan nås under valet ”vägens tillkomst”.